

A-01

MaaS 時代への対応
～テクノロジーとカルチャー～

(株) デンソー
MaaS 開発部長 兼
デジタルイノベーション室長
成迫 剛志



自動運転

MaaS

C-01

CSIRT のおすすめやらかし事例、ホットな話題添え

大阪大学情報推進本部
サイバーメディアセンター
講師 / 博士 (情報科学)
柏崎 礼生



Security

A-02

ADAS/AD のための V&V 環境
～数億キロの走行検証を実現
するツールチェーンの提案～

【提供】 dSPACE Japan (株)

dSPACE Japan (株)
佐々木 茂

自動運転

B-02

CASE がもたらす車載半導体の
変化とアドバンテストの
取り組み

【提供】 (株) アドバンテスト

(株) アドバンテスト
長谷川 宏太郎

自動運転

C-02

標的型サイバー攻撃対策 No.1
導入・運用に負担をかけない
最先端のエンドポイント
対策とは？

【提供】 サイバーリーズン・ジャパン (株)

サイバーリーズン・ジャパン (株)
遠藤 肇

Security

D-02

Windows 10 避けられない
セキュリティホールへの対策
業務最適化

【提供】 (株) ハンモック

(株) ハンモック
齋藤 尚太

Security

A-03

自動運転に関する
国土交通省の取組み

国土交通省 中部運輸局
永井 啓文

自動運転

B-03

自動運転領域における異業種間
アライアンスの可能性
～日本唯一の自動運転専門
メディアが語る巨大大事業機会

(株) ストロボ / 自動運転ラボ
下山 哲平

自動運転

C-03

多層防御から協奏防御 (オーケ
ストレーション) へ
一エンドポイントからクラウド
に至る実効的な対策方法

【提供】 SecureWorks Japan (株)

SecureWorks Japan (株)
古川 勝也

Security

D-03

情シス向け: G Suite や Office
365 のユーザ情報をマスターに
IDaaS と認証連携する方法

【提供】 GMO グローバルサイン (株)

GMO グローバルサイン (株)
赤坂 佳威

Security

A-04

自動運転技術の
組み込み化実現に向けて

【提供】 QNX Software Systems K.K.

QNX ソフトウェアシステムズ (株)
中鉢 善樹

自動運転

C-04

デジタルトランスフォーメー
ションを支える経営者のリスク
管理
～事業継続性を守る 5 つの視点

【提供】 NTT コミュニケーションズ

NTT コミュニケーションズ (株)
竹内 文孝

Security

D-04

急増する企業へのモバイル・
フィッシング攻撃の実例と
防御策

【提供】 ルックアウト・ジャパン (株)

ルックアウト・ジャパン (株)
大浦地 匡史

Security

A-05

MaaS が変革する
ビジネスモデルと
産業ピラミッド

インテル (株) / 名古屋大学
野辺 継男

自動運転

MaaS

B-05

自動運転社会を想定した
都市デザイン

(一財) 計量計画研究所
牧村 和彦

自動運転

MaaS

C-05

無線 LAN が直面するセキュリ
ティの課題
～ 400 社アンケートで見た
「陥りやすい 3 つの誤解」を
解消～

【提供】 (株) ソリトンシステムズ

(株) ソリトンシステムズ
宮崎 洋二

Security

D-05

Splunk と Threat Hunting
～リアクティブからプロアク
ティブに脅威を見つけ出す～

【提供】 スプラunkサービスジャパン (同)

Splunk Services Japan
矢崎 誠二

Security

A-06

ビッグデータ解析を用いた
工場のスマート化
～自動解析によるエレクトロニ
クス製品の製造品質向上～

【提供】 Optimal Plus Ltd.

Optimal Plus Ltd.
アイサー ロマス

自動運転

B-06

グローバル視点のセキュリティ
ガバナンス
～ NTT データグループが推進
するサイバーセキュリティ対策

【提供】 (株) NTT データ

(株) NTT データ
武井 洋介

Security

C-06

コネクテッド自動運転車が描く
未来図とセキュリティ
～事例から読み解く各国の
セキュリティ要件と技術～

【提供】 ペンタセキュリティシステムズ (株)

ペンタセキュリティシステムズ (株)
南 瑛朱

Security

D-06

超標的型攻撃時代に最適な
”人”を守るメールセキュリ
ティ強化策 ピープル・セント
リック・セキュリティ

【提供】 日本ブルーフポイント (株)

日本ブルーフポイント (株)
小澤 裕介
テクマトリックス (株)
佐保 寿希斗

Security

A-07

日本版 MaaS の実現に向けた今後の取組について

国土交通省 総合政策局
三浦 良平

自動運転

MaaS

C-07

複雑なサイバーセキュリティ
対策をシンプルに!
AI、サンドボックスを実装した
最新ソリューションとは?

【提供】 ウォッチガード・テクノロジー・ジャパン (株)

ウォッチガード・
テクノロジー・ジャパン (株)
正岡 剛

Security

D-07

移行するだけじゃダメ!
Windows 10 のセキュアな
運用のために、押さえるべき
ポイントとは?

【提供】 (株) ディー・オー・エス

(株) ディー・オー・エス
小藤 亜美

Security

A-08

その信号、本当に見えています
か?
～次世代自動運転システム設計
検証を見える化する
計測ソリューション

【提供】 テクトロニクス

テクトロニクス
瀬賀 幸一

自動運転

B-08

安全なクラウドサービス利用を
実現するには利用者の責任が
最も重要
～ CASB が果たす役割とは～

【提供】 Netskope Japan (株)

ネットスコープジャパン (株)
宮田 恒毅

Security

C-08

ネットワークレベルで行う
内部対策セキュリティとは

【提供】 (株) パイオリンク

(株) パイオリンク
永山 明

Security

D-08

あなたは狙われている!
～今、なぜ脆弱性診断が
必要なのか～

【提供】 (株) P F U

(株) P F U
白石 哲也

Security

A-09

自動運転技術の現状と
ダイナミックマップ活用による
将来展望

名古屋大学未来社会創造機構
二宮 芳樹

自動運転

C-09

サイバーセキュリティ
インシデントへの対応
～小さく始めた CSIRT と
グローバル連携～

オリンパス (株)
内藤 真司

Security

D-09

重要インフラを担う制御シス
テムに対するセキュリティ脅威
と脆弱性対策

(独) 情報処理推進機構
渡辺 貴仁

Security