



# 次世代自動運転 コネクテッドカー カンファレンス

## ご出展のご案内

|        |                                 |
|--------|---------------------------------|
| 名称     | 次世代自動運転・コネクテッドカー・カンファレンス 2020 春 |
| 会期     | 2020年2月21日（金）                   |
| 会場     | JPタワー名古屋ホール&カンファレンス（KITTE 3F）   |
| 主催/運営  | 株式会社ナノオプト・メディア                  |
| イベント構成 | 基調講演、スポンサーセッション、ブレイクアウトセッション、展示 |
| 来場予定者数 | 2,000名（セッションのべ／同時開催展含）          |

# Autonomous Driving & Connected Car

車の中と外をつなぐコネクテッドな技術と、内部のセンサー・AI技術に支えられた自動運転・ADASは今や深く結びつき、自動車業界にさまざまな激動をもたらしつつあります。自動車業界は2020年までの実現目標としてレベル2（車の操作の加速・操舵・制動のうち複数の動作をシステムが行う）の市場化、移動サービスについては限定地域での無人自動運転移動サービス（レベル4に相当）を掲げています。2020年の東京オリンピック・パラリンピックが重要なターニングポイントといえます。

また、コネクテッドカーにより膨大なデータの収集が可能になりつつあり、自動車関連データを取りまとめた第3者に提供するマーケットプレイスも現れており、今後スマートシティ、保険、決済、金融など様々な分野に派生していくことが期待されています。

このように自動運転が普及するに伴って、新たな交通インフラを支える指標となりうるMaas(Mobility as a Service)システムがヨーロッパを中心に広まりつつあります。

近い将来どのようなビジネスモデルが生み出されるでしょうか、またそれはどのような方法で提供できるでしょうか。

自動運転・コネクテッドカー・カンファレンスでは、現在のコネクテッドカー・自動運転の最新動向や直面している課題解決のヒントを来場の皆様と共有する場として開催します。

このイベントに支援されている企業が集まることで、多数の来場者と今後の可能性を共有できれば幸いです。積極的なご参加をお待ちしております。

株式会社ナノオプト・メディア



## 来場対象者

- ◆ 自動車メーカー
- ◆ 自動車部品メーカー
- ◆ 法人自動車ユーザ
- ◆ スカイカー／ドローンメーカー
- ◆ モビリティサービスベンダー
- ◆ パーソナルモビリティメーカー
- ◆ 自治体関係者 など

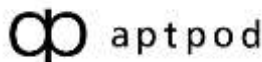
## 出展対象製品

- ◆ センシング/ADAS技術
- ◆ IoTソリューション
- ◆ ビックデータ活用・サービスプロバイダー
- ◆ ダイナミックマップ
- ◆ 半導体・A I
- ◆ サイバーセキュリティ
- ◆ 設計・開発ソリューション
- ◆ 自動運転車
- ◆ Maas
- ◆ 5Gソリューション など

## 来場企業一覧 ※一部抜粋・順不同

|                        |                      |
|------------------------|----------------------|
| ヤマハ発動機株式会社             | アルプス電気株式会社           |
| 小島プレス工業株式会社            | アクセラス株式会社            |
| 本田技研工業株式会社             | アイシン精機株式会社           |
| 株式会社豊田中央研究所            | 日産自動車株式会社            |
| 京都産業大学                 | 中部管区警察局愛知県情報通信部      |
| 株式会社 本田技術研究所 四輪R&Dセンター | 矢崎総業株式会社             |
| メルセデス・ベンツ日本株式会社        | 株式会社村田製作所            |
| 一般財団法人関西情報センター         | マツダ株式会社              |
| 株式会社オートネットワーク技術研究所     | トヨタ自動車株式会社           |
| あいち産業科学技術総合センター        | TDK株式会社              |
| SCSK株式会社               | 住環境サービス株式会社          |
| 株式会社シーイーシー             | サン電子株式会社             |
| 中日本炉工業株式会社             | 株式会社デンソー             |
| ボッシュ株式会社               | ソフトバンク株式会社           |
| オリックス自動車株式会社           | 岡谷エレクトロニクス株式会社       |
| 株式会社NTTドコモ             | 日本信号株式会社             |
| 三菱自動車工業                | ダイハツ工業株式会社           |
| 日本自動車ターミナル株式会社         | IHI運搬機械株式会社          |
| EMCジャパン株式会社            | 株式会社トヨタコミュニケーションシステム |
| スズキ株式会社                | 岐阜県情報通信部             |
| 株式会社日立製作所              | いすゞ自動車株式会社           |
| 株式会社キーエンス              | 三菱電機株式会社             |
| NECソリューションイノベータ株式会社    | 日野自動車株式会社            |
| 川崎重工業株式会社              | パナソニック株式会社           |
| ボルシェジャパン株式会社           | 豊田通商株式会社             |

## 過去スポンサー/出展企業一覧



## 特別協力



会場利用計画



タイムフレーム

|               | Room C    | Room D | 展示コーナー              |
|---------------|-----------|--------|---------------------|
|               | 70席       | 70席    |                     |
| 9:30 - 10:10  | ジェネラル基調講演 |        |                     |
| 10:20 - 11:00 | 協賛枠       | 協賛枠    | 展示時間<br>10:00-17:00 |
| 11:10 - 11:50 | 主催者枠      | 主催者枠   |                     |
| 12:10 - 12:50 | 協賛枠       | 協賛枠    |                     |
| 13:00 - 13:40 | 協賛枠       | 協賛枠    |                     |
| 13:50 - 14:30 | 主催者枠      | 主催者枠   |                     |
| 14:40 - 15:20 | 協賛枠       | 協賛枠    |                     |
| 15:30 - 16:10 | 主催者枠      | 主催者枠   |                     |
| 16:20 - 17:00 | 協賛枠       | 協賛枠    |                     |
| 17:10 - 17:50 | 主催者枠      | 主催者枠   |                     |

## スポンサープラン

### セミナー 70席（名古屋）

#### ■ 1枠 **¥600,000(税別) / 10枠（予定）**

会場定員 : 70席  
講演時間 : 40分  
会場設備 : プロジェクター、スクリーン、  
PC、マイクセット  
付帯サービス : 事前登録者データの提供  
(最大席数の1.5倍～2倍程度)

### 各種オプションアイテム

□オフィシャルWebサイトバナー

**¥300,000(税別)**

□Email 5行広告 ※約1万件

**¥80,000(税別) / 名古屋特集号1回**

※各種オプションの限定数は、同時開催イベントの スポンサーも含む限定数  
とさせていただきます。あらかじめご了承ください。

## ブース出展プラン

### 出展スペース

#### 【限定2社】 ■ 1小間 **¥800,000(税別)**

※同時開催展と共通

#### 《 出展料金内訳 》

- 出展スペース(4.5m x 3m)
- 公式サイトへの貴社社名掲載

※インターネット回線につきまして、ご希望の際は会場内の無線LANをご利用ください。  
※展示スペースでのセミナーや音が発生するデモや動画を流すことは禁止とさせていただきます。  
※備品関連のレンタルや、電気工事費は有償となります。事務局までお問い合わせください。  
※会場施設の都合上、車両等の大型の設置は不可とさせていただきます。



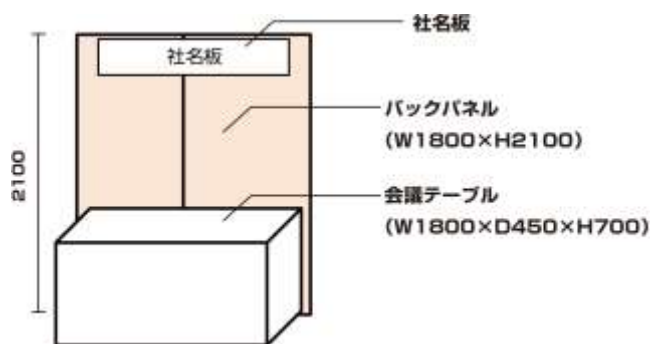
### カウンターブース

#### 【限定5社】 ■ 1ユニット **¥200,000(税別)**

※同時開催展と共通

#### 《 出展料金内訳 》

- バックパネル (W900mm×H2100mm)
- 社名板×1 ※社名テキストのみ
- 展示台：会議テーブル  
(W1800mm×H700×D450)
- 電気幹線工事 (100V-0.5KW)
- ※電気使用料およびコンセント・2口×1個含む



### 会場とロケーション

#### ■ JPタワー名古屋 ホール&カンファレンス

愛知県名古屋市中村区名駅1-1-1 KITTE3階



### 同時開催イベント

## 製造業向け IoT活用カンファレンス



## 過去の講演実績

### コネクテッドカーが生み出す新しい社会とトヨタの取り組み ～ボトムアップの現場より～

トヨタ自動車（株）  
コネクテッド先行開発部 InfoTech 主査  
／プリンシパル・リサーチャー  
伊藤 雅典



### 自動運転の研究と実用化に向けたJARIの取り組み

（一財）日本自動車研究所  
ITS研究部 部長  
谷川 浩



### 自動車の自動運転への取り組み

群馬大学  
次世代モビリティ社会実装研究センター 副センター長  
小木津 武樹



### MaaS時代への対応～テクノロジーとカルチャー～

（株）デンソー  
MaaS開発部長 兼 デジタルイノベーション室長  
成迫 剛志



### 自動運転を用いたモビリティ関連サービスの実現に向けて

（株）ディー・エヌ・エー  
オートモーティブ事業本部 シニアマネジャー  
國松 健治



### MaaSが変革するビジネスモデルと産業ピラミッド

インテル（株）/名古屋大学  
野辺 継男



### 自動運転・コネクテッドカーに求められるセキュリティ対策 CASE時代の自動車が備えるべき想定脅威とセキュリティ対策技術

（株）ヴィッツ  
組込システム事業領域 チーフ  
杉山 歩



### 日本版MaaSの実現に向けた今後の取組について

国土交通省 総合政策局  
三浦 良平



### すべての人に移動の自由を ～トヨタの自動運転技術への取組み～

トヨタ自動車（株）  
先進技術開発カンパニー 常務理事  
先進安全先行開発部 部長  
鯉渕 健



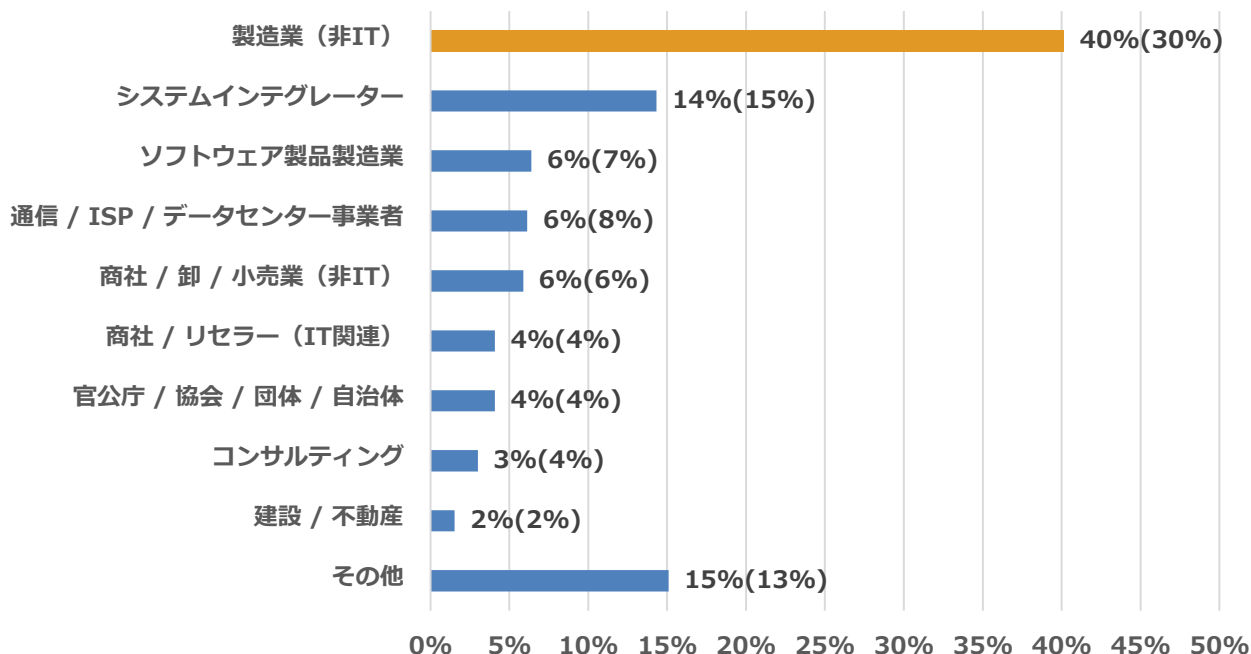
### 自動運転技術の現状とダイナミックマップ活用による将来展望

名古屋大学未来社会創造機構  
二宮 芳樹

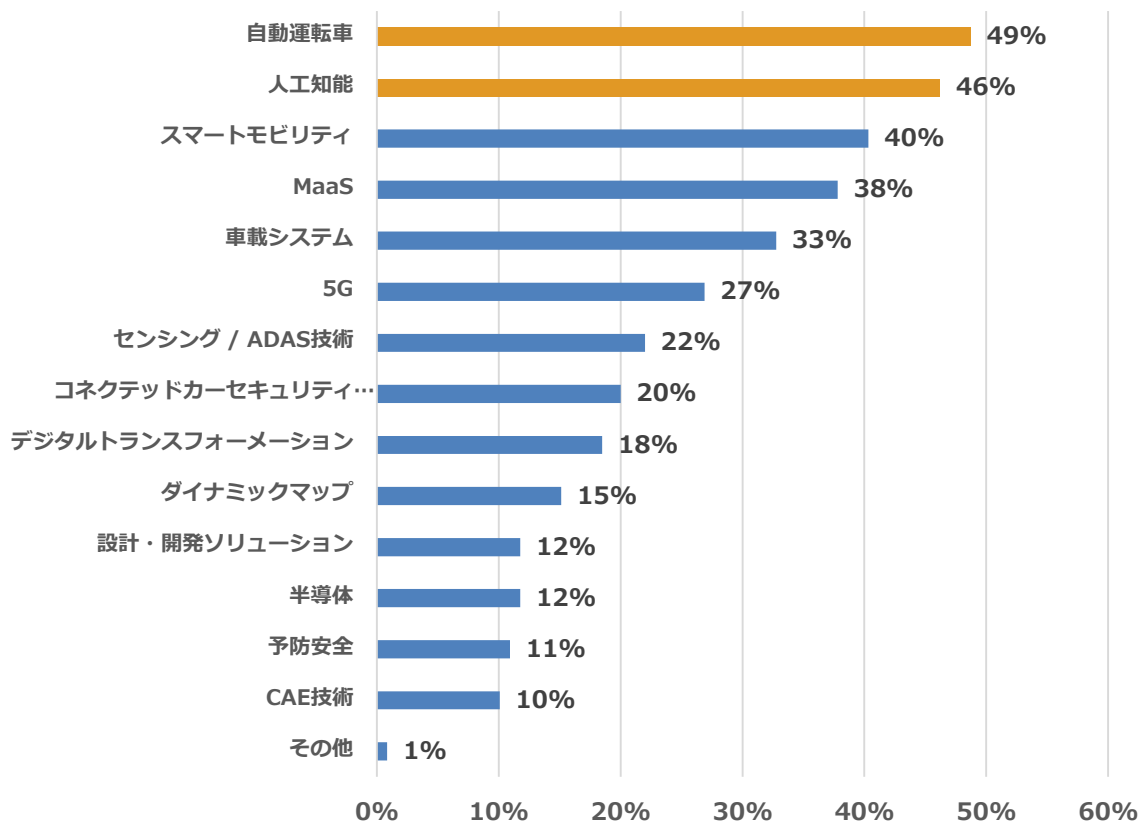


## 開催レポート抜粋（来場者プロフィール）

### 業種



### 興味のある分野



## 公式ホームページ

公式ホームページでは、出展社情報、セミナー情報など充実したコンテンツで閲覧者の来場意欲を強力に高めます。



## メールDM/ダイレクトメール

親和性の高い弊社主催のイベント来場者に向けて、メールDMとダイレクトメールの発送を実施致します。



## お問い合わせ/お申込み

株式会社ナノプト・メディア運営事務局 セールス担当  
〒163-1512 東京都新宿区西新宿1-6-1 新宿エルタワー12階  
TEL : 03-6258-0582 FAX : 03-6258-0598  
Email : sales-info@f2ff.jp

## 広告&メディアタイアップ

主要メディアへの出稿やメディアスポンサーとのタイアップを行い、より多くのターゲットへリーチします。

日刊工業新聞

ITmedia  
IT+プラス

東京IT新聞

RBBTODAY

株式会社ダイヤモンド社  
ダイヤモンドメディア

Car  
Watch

オートメーション新聞

cnet Japan

ビジネスIT

マイナビニュース

IT Leaders

emerging media  
Response.

Interop  
Tokyo

DSJ  
デジタルサイネージ ジャパン

APPS JAPAN

Connected  
Media  
TOKYO 2019  
13 - 15 APRIL

Location  
Business  
Japan 2020

Security Days

Next  
Retailing

ネット & スマートフォン・コマース

Application  
Performance

InStore  
Tech 2019

Business Automation

financial ICT